



LATVIJAS PAŠVALDĪBU IZPILDDIREKTORU SANĀKSME

PROTOKOLS

2024. gada 1.novembrī
Salaspilī

Nr.10.

Sanāksme atklāta plkst. 10.00
Sanāksmi vada LPIA valdes priekšsēdētājs U.Fjodorovs
Sanāksmi protokolē LPS padomniece S.Sproģe
Sanāksmē piedalās (reģistrācija pielikumā)

Dienas gaita:

10.00	Novada prezentācija - Salaspils novada domes priekšsēdētājs Raivis Anspaks - Novada izpilddirektore Silvija Puriņa Salaspils Siltums valdes locekle Ina Bērziņa-Vieta “MADE arhitekti” arhitekts Miķelis Putrāms
11.00	LPIA valdes informācija LPIA priekšsēdētājs Uģis Fjodorovs
11.10	Šķeldas un granulu pieejamība, piegādātāju stabilitāte/uzticamība, Latvijas eksports, pieejamo biržu uzticamības aspekti, kā konceptuāli rīkoties plānojot iepirkumus. Latvijas Biomasas asociācijas LATbio valdes priekšsēdētājs un Eiropas biomasas asociācijas Bioenergy Europe valdes loceklis Didzis Palejs.
11.30	Digitālie atkritumu apsaimniekošanas risinājumi IoT nozares biznesa attīstītājs Andris Dieviņš
11.50	<i>pauze</i>
IZGLĪTĪBAS PIEEJAMĪBA. SATIKSMES INFRASTRUKTŪRA. Pagastu centru savietojamība ar Novada centru. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS , arī - transports pēc pieprasījuma, Mobilly utml. pakalpojumu pieejamība. INVESTĪCIJAS izglītības pieejamības nodrošināšanai.	
12.10	- LPS padomniece izglītības un kultūras jautājumos Ināra Dundure - IZM Izglītības departamenta vecākā eksperte Ramona Urtāne (attālināti)
13.20	- VARAM Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore Jevgēnija Butņicka - IZM Struktūrfondu departamenta vecākā eksperte Evelīna Bole

13.40	• SM Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktores vietnieks Jānis Kalniņš • Autotransporta direkcijas pārstāvis Māris Ozoliņš • LVC Attīstības pārvaldes direktors Klāvs Grieze un Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors Juris Derevjanko. • Vidzemes plānošanas reģiona pārstāvis Jānis Upenieks
14.40	LPIA starptautiskās Izpilddirektoru asociācijas saimē. Pitsburgas konferences atskaņas • LPIA valdes locekļi Jānis Lange un Aldis Ābele
15.00	<i>pusdienas</i>
15.40	Novada apskate

1.§

Salaspils novada domes priekšsēdētājs **Raivis Anspaks** priecājas par lieliem pasākumiem novadā, un – īpaši, ja šeit visas Latvijas izpilddirektori un vietnieki.

Sena vēsture Salaspilij- 9000 gadus p.m.ē. pirmā apmetne.

24 892 iedz.

Novads, kur modernākā siltuma ieguve (lielākais saules parks).

Koka būve- 7.PII (M.Putrāma ļoti veiksmīgs projekts)

Kravu pārkraušanas terminālis top, būs arī RailBaltic pietura, kamēr atzaram nav naudas.

Novada izpilddirektore **Silvija Puriņa** iepazīstina ar novadu (1.1.prezentācija pielikumā)

Salaspils – īpaša pilsēta, īpašs iedzīvotāju sastāvs.

Ēku rekonstrukcijas (k/n Enerģētiķis), jaunbūves (7.PII)

Salaspils pilsētas centrālās daļas pārbūve- beidzot sapratīs, kur ir centrs.

Resursu pārvaldības centrs (modernākais atkritumu šķirošanas centrs)

Botania Salaspils NBD, memoriālais ansamblis, Doles muzejs u.c.

Inovāciju attīstība

Izcila izglītības sistēma.

Zaļais novads, kas saglabā vidi, lai cilvēkiem šeit patīk dzīvot.

Salaspils novads- attīstība, kas iedvesmo!

Salaspils Siltums valdes locekle **Ina Bērziņa-Veita** iepazīstina ar siltumuzņēmumu (1.2.prezentācija pielikumā)

Latvijā 3x siltumu patērē vairāk kā elektroenerģiju (MWH)Uzņēmumam visa novada siltumapgāde (arī Saulkalne un Acone)

Atjaunojamie energoresursi , 22km trases.

Dabasgāze (23MW), šķelda (7+1,7W), saules kolektoru parks(1720gab)

94% atkarīgi no energoresursiem, 6% pīķa stundās dabasgāze.

2,8milj.EUR ir 5 gados ietaupījums (pret dabas gāzes izmaksām, ka sbija pirms 5g.)

Maksā pašvaldībai dividendes. No ietaupījuma atjaunotas caurules, attālināta datu nolasīšanas sistēma(ikdienas monitorings. Ja kādam nav, steidzami to vajag!)

2015.gadā pašvaldība uzticēja mudināt iedzīvotājus renovēt mājas. Uzņēmums nerenovē, bet par saviem līdzekļiem palīdz sagatvot dokumentāciju, organizējam sapulces. 24% ēku ir atjaunotas, 9 ir procesā.

Visas ES piedāvātās projektu iespējas ir izmantotas līdz šim, gatavo projektu arī tagad kopā ar TET

“MADE arhitekti” arhitekts **Mīkēlis Putrāms** iepazīstina ar 7.PII projektēšanas un ieviešanas darbiem (1.3.prezentācija pielikumā). Metu konkurss, pēc iedvesmojošajiem salaspiliešu ieteikumiem nedaudz pamainījās. Visa māj a no koka. Energoefektīva, zeme energoietilpība, draudzīga cilvēkam un videi= 3 pamatvaļi.

Klimatneitralitātes stāsts (1232 to uzkrāts CO₂), tīrais uzkrājums 500to, jo ap 700 to iztērēts būvējot. Mēbeles no Igaunijas, jo testētas, ka nav toksiskie izgarojumi. LIDL ēka šogad Salaspilī, kas daudz dārgāka un arī “toksiska manifestācija”. Objekti pabeigti vienā laikā.

Kā tas iespējams- skaidrs mērķis, ieinteresēta un motivēta komanda, disciplinēta izpilde!

Bronzas vārti- ir komanda, katrs zina, kas jādara, un tad- komanda dara maksimumu. Tāpēc ir rezultāts!

Metu konkurss vai iepirkums ar zemāko cenu (dabū tikai avantūristus daudzkārt).

Metu konkurss ir izaicinājums, bet reizē ideja un radošums, risinājums. Igaunija strādā tikai uz metu kokursiem (piesakās 20 ar savām idejām, Jums iespēja izvēlēties, saprast!)

Komentāri – *LIDL Igaunijā koka sijās, Latvijā metāla. Maz arhitekti.*-Arhitekti ir jau un būs vēl (RISEBA, būs Mākslas akadēmijā arhitektu nodaļa) EM netiek līdz ar normatīviem- noteikts Zaļais kurss, bet sarežģīti ar šo ministriju.

2.8

LPIA priekšsēdētājs **Uģis Fjodorovs** informē par aktualitātēm:

- Oktobrī notika 2 LPIA valdes sēdes: 15.10. par būtiskiem grozījumiem likumā “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” (sadzirdēti tikām, darba grupā LPS uzaicinās nākošo grozījumu sakarā. KNAB skatās ļoti šauri un neskata citus likumus); 30.10.- par gada sapulci 5.12.Rīgā Mežaparkā.
- Gaidām anketas par sanāksmju tēmām un darba organizāciju 2025.gadā. Iezīmēti jau datumi un vietas.

2025.gada sanāksmju vietas:

10.janvāris	– LVM Zemgales klientu centrā Jelgavā
7.februāris	- Limbažu novads
7.marts	- Ventspils valstspilsēta
4.aprīlis	- Tukuma novads
9.maijs	– Kuldīgas novads
6.jūnijs	- Dobeles novads
1.augusts	- Madonas novads (Cesvaine)
5.septembris	- Augšdaugavas novads
3.oktobris	- Siguldas novads
7.novembris	- Valkas novads
5.decembris	- Ogres novads

3.8

Latvijas Biomasas asociācijas LATbio valdes priekšsēdētājs un Eiropas biomasas asociācijas Bioenergy Europe valdes loceklis **Didzis Palejs** ieskicē situāciju enerģētikas jomā - šķeldas un granulu pieejamība, piegādātāju stabilitāte/uzticamība, Latvijas eksports, pieejamo biržu uzticamības aspekti, kā konceptuāli rīkoties plānojot iepirkumus (2.prezentācija pielikumā).

Pirms 100 gadiem 25% no teritorijas mežs, tagad ar aizaugušajām platībām kopā virs 60%

Ik gadu pieaug ap 20 milj.m³, bet nocērt 12milj.m³

Granulu ražošana- pēdējos 15 gados ļoti attīstījusies. Patēriņš Latvijā tikai 10% no saražotā. Latvija ir 4.lielākais granulu ražotājs pasaulē, labi no ražotāju puses, bet no patēriņa uz vietas ne tik labi.

180 eur/to saražot', pārdod jau zem pašizmaksas (175), bija nesen virs 200EUR

Šķeldas ražošana ir ļoti fragmentēta, maz jaudīgi uzņēmumi.

Šobrīd Eiropa ļoti strauji atsakās no oglēm, pāriet uz atjaunojamiem resursiem.

Konferencēs sāk piedalīties avio nozare, jo meklē modernus degvielas, lai var turpināt savu biznesu.

Oglekļa izmantošana 3.paaudzes degvielai.

Zinātnieku megaplāni- Zviedrijas siltums.

Svarīgākie pamatprincipi iepirkšanas stratēģijā- zini savu klientu, stabilitāte, uzticamība.

Granulas- no vietējiem, kvalitātes un ilgtspējas sertifikācija (ilgtspējas sertifikācijas sistēma R ilgstoši nav- SURE vai SBP jāprasa!)

Jāstrādā ilgtermiņā. Rezerves. Finansiālas garantija sno piegādātāja. Šķeldai- līdzīgi.

Biržas der tikai īstermiņa pasākumiem.

Lielā bilde- nav valsts rezerves! LVM var būt rezervju turētājs.

Jautājumi/atbildes:

Pašvaldības lielākie šķeldas patērētāji, granulas dārgākas. Nākotnes virzība?- šķelda ir visefektīvākais un reizē lētākais. Saražo tuvā apkārtnē. Ja blīvā apdzīvotā vietā

Fibenol ražotnei Vidzemē pietiks resursi?- neizvedīs papīrmalku tik daudz uz Skandināviju. Projekts dārgs, par to uztraukums.

4.§

IoT nozares biznesa attīstītājs **Andris Dieviņš** pārstāv Goodman kompāniju, iepazīstina ar digitāliem atkritumu apsaimniekošanas risinājumiem (3.prezentācija pielikumā). Lielākie klienti EcoBaltia Vide, valstspilsētas u.c.

Šogad projekts ar Liepāju.

Latvijā ir digitalizācijas nauda- 36 miljoni.

Atkritumu jomas ieguvumi: 52% ir konteineru piepildījums, pārmaksā 2x; katrs piektais konteiners izvests pustukšs, bet pašvaldība maksā par pilnu. Rēķina, ka vidēji katru gadu pārmaksā 1 miljonu. Rīcība- optimizēt konteineru novietojumu, uzlabojās jau 2 mēnešos.

Otrs arguments- pilsētvides tīrība. Un rīcība- līguma laikā tukšākos konteinerus pārvieto tur, kur piepildīti un pāri. Līgumus tagad slēdz uz iepriekšējo gadu pieredzi.

Digitalizācija palīdz iekonomēt, kontrolēt, plānot.

Smart city projekts Liepājai ar Valensiju- kopējs plānošanas process un pieredzes projekts.

Vēl pieredze Madridē, Islandē, Dubajā.

Dati strādā 100%, iespēja ātri reaģēt, dati ir pamats nākošā līguma plānošanas periodā.

<https://www.valencia>

Aprīkojums - sensors zem konteineru vāka. WMS (waste management sistem) 3x dienā pārraida datus. 10-15% ietaupa līdzekļus.

Sensoru īre 26-35EUR bez PVN mēnesī

Jautājumi/atbildes: *pilsēta un lauki ir atšķirīgi, vajag pētījumu par laukiem. Digitalizāciju atkritumu jomā neatbalsta.*

Nedrīkst vienā pašvaldībā izvērtēt atkritumu savākšanu, apjomus, konteineru piepildījumu, apmaksu un to pārrēķināt uz visu Latviju. Ir ļoti daudzas vietas, kur maksā par puskonteineru. Neticu Jūsu aprēķinātajam miljonam!

5.§

LPS padomniece izglītības un kultūras jautājumos **Ināra Dundure** iepazīstina ar svarīgāko izglītības jomā (4.prezentācija pielikumā) – reālā situācija, IZM reformu sekas un plānotās reformas, pieejamība, demogrāfiskā situācija un skats nākotnē.

Pedagogu atalgojuma modelis un programmas skolās.

Speciālie līgumi, savu interešu aizstāvība.

Informatīvais ziņojums.

6.8

IZM Izglītības departamenta vecākā eksperte **Ramona Urtāne** attālināti informē par IZM darbu un diskusijām un aicina visus izpilddirektorus piedalīties sarunās. Pieejamības skolu koncepts (5.prezentācija pielikumā). Ceļš līdz skolām mainās no pusstundas līdz stundai un 20 min.

OESD pētījums. Pieejamība ir laiks, kas tiek pavadīts ceļā līdz nākamajai izglītības iestādei, kas piedāvā šādu pakāpi.

Jaunā pieejamības definīcija nosaka 3 lietas- ceļā pavadītais laiks, skolu esamība, kvantitatīvie rādītāji bez %

7.8

VARAM Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore **Jevgēnija Butņicka** iepazīstina ar VARAM pārziņā esošajiem ES fondu finansējumu un AF atbalstu (6.prezentācija pielikumā) Latgalei vismaz 2x vairāk kā Pierīgai.

Bezemisiju transportlīdzekļi – 10 un 17 projekti.

Energoefektivitātes paaugstināšana – 77 projekti 2 uzsaukumos (15 ir izglītības jomā)

Pirmskolas II infrestruktūra- 12 projekti

Bērnu pieskatīšanas pasākums- 7 projekti (Rīga, Pierīga, jo rindas mazināšanai)

Ceļu infrastruktūra- atkal Latgalei vairāk, arī Vidzemei.

Aizdevumu iespējas un izmaiņas 2025.gadā. gaida priekšlikumus nosacījumiem.

8.8

IZM Struktūrfondu departamenta vecākā eksperte **Evelīna Bole** par atbalstu, ko administrē IZM (7.prezentācija pielikumā). Izglītības iestāžu infrastruktūras projektiem varēs pieteikties tikai tie, kuri sakārtojuši skolu tīklu. Rīgai sava programma.

9.8

SM Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktores vietnieks **Jānis Kalniņš** informē par SM budžetu 2025.g.un 3 gadu budžeta ietvaru (8.prezentācija pielikumā) SM prioritātes- sabiedriskais transports (iedzīvotāju mobilitāte, dzelzceļš kā sab.transporta mugurkauls u.c.);

Pilotprojekts- viens tarifs- viena biļete- viens kustības saraksts.

Grozījumi sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā – saskaņošana TAP

Transports pēc pieprasījuma- diskusijas, daudz jautājumi vēl.

10.8

Skolēnu pārvadājumu plānošana- Autotransporta direkcijas pārstāvis **Māris Ozoliņš** (9.prezentācija pielikumā). Katra pašvaldība citādi veido skolēnu pārvadājumu sistēmu. Aptaujas rezultātu apkopojums. Transports pēc pieprasījuma- vēl diskusija.

Komentāri. Ļoti vāji komunicē un atbild ATD uz mūsu ierosinājumiem. Nesaprotami tehniskie reisi- vienā virzienā ved pasažierus, otrā virzienā neuzņem pasažierus. Iedzīvotāji to nesaprot!

Studenti netiek uz Rīgu (noņem svētdienas vakara svarīgāko reisu Alūksnē). Prasa pašvaldību viedokli, bet to vērā neņem. notiek reisu izmaiņas, bet pašvaldības nemaz nezina. Rentabli braukt ar tukšu autobusu un nerentabli ir uzņemt pasažierus? Nesaprotami! KATRAI IESTĀDEI SAVA EKONOMIKA, KOPĀ VALSTĪ- NEKĀDA TAD NESANĀK!

11.8

LVC Attīstības pārvaldes direktors **Klāvs Grieze** iepazīstina ar LVC ekonomiku, kas atkal sava... (10.prezentācija pielikumā) 3 gadu laikā visi galvenie autoceļi būs labā vai gandrīz labā stāvoklī. Reģionālie – pakāpi zemāk. Prioritātes ceļiem ar lielāku intensitāti, finansējums nav piešķirts plānotajā apjomā.

Vietējo autoceļu stāvoklis bēdīgs. Plāns pagastu centru savienošana ar novadu pa cieto segumu, naudu piešķirā pirmajā gadā.

12.§

Vidzemes plānošanas reģiona pārstāvis **Jānis Upenieks** iepazīstina ar Vidzemes plānošanas reģiona pieredzi transporta uz pieprasījumu organizēšanā (11.prezentācija pielikumā)

Demogrāfija. Kara laikā dzima vairāk bērnu kā šodien

Blīvi pie Rīgas, tālāk retinās.

Pierobeža noveco, arī Valkas novadā.

Iedzīvotāji jūtas pamesti (frizieris ātbrauc reizi mēnesī...)

2017.-2020.gada projekts “transporta pēc pieprasījuma”(TPP) Vidzemes plānošanas reģionā. Plānoja un veidoja maršrutus diezgan brīvi. Pilotteritorijas bija Mazsalacas pusē un Kernetos.

Secinājumi:

TPP pakalpojums efektīvāks, ja noteikts, kad brauks, cik km

Iedzīvotāji jūtas piederīgi

Skolēnu autobusi jāizmanto lietderīgi, var darboties TPP jomā arī

Dati par piekļuves iespējām 380 vietās, kam piekļuve apgrūtināta.

13.§

LPIA valdes locekļi **Jānis Lange un Aldis Ābele** par piedalīšanos starptautiskajā Izpilddirektoru asociācijas Pitsburgas konferencē (12.prezentācija pielikumā)

200 dalībnieki no citām valstīm, bet vairāk kā 6000 no ASV

Daudz augstskolas piedalās.

Lektori vairākums paši izpilddirektori.

Kā izmanto MI, daudz par pārmaiņu ekonomiku.

Asie jautājumi un čili mērce

ICMA šogad 100-gade, vēl spēkā 1924.gadā pieņemtais ētikas kodekss (pievienots pielikumā)

Pašvaldību izpilddirektori ļoti uzsvēra, ka izpildvara ļoti atdalīta no politiskās varas.

Līderība, mentālā veselība, izdegšana.

MI- Latvija ne priekšā, ne atpalikusi, bija labi diskutēt.

Pašvaldības ASV atbild par policiju, arī kriminālo

Lieli pasākumi ļoti lielu pienesumu dod mazām vietām.

ICMA darbojas arī kā arodbiedrība, interešu aizstāvība.

Mūsu situāciju viņi nesaprastu.

Aicinājums iesniegt priekšlikumus 2025. gada ICMA ikgadējai konferencei

*2025. gada ikgadējai konferencei **Tampā/Hilsboro apgabalā, Floridā**, ASV, ICMA lūdz novatoriskas, uz nākotni vērstas idejas apmācību semināriem un izglītojošām sesijām; vadošās diskusijas par idejām un apaļā galda diskusijas, kuru centrā ir mūsdienu inovācijas un nākotnes pārbaude rītdienai.*

2025. gada ikgadējā konference ir vēsta uz šādām tēmām:

Topošo pilsonisko līderu pilnvarošana

Sabiedrības iesaistīšanās un sabiedrības uzticības veicināšana

Ētika un pārvaldība sarežģītā pasaulē

Fiskālā inovācija un ilgtspējīga ekonomikas attīstība

Darba nākotne publiskajā sektorā

Uzmanība un sevis transformācija sabiedrības vadībā

Publiskās infrastruktūras modernizācija, izmantojot tehnoloģijas

Vairāk informācijai var pasekot ICA mājas lapā: <https://icma.org/>

Novada apskate: 7.PII (koka būve ar savu filozofiju) un Salaspils Nacionālā Botāniskā dārza izglītības centrs “Botania”.

Videoieraksts LPS mājas lapā.

Sanāksmi beidz plkst. 18.10

Sanāksmes vadītājs

U.Fjodorovs

Protokolēja

S.Sproģe